

ПАМЯТКА «Юный водитель»

1. В Правилах дорожного движения есть раздел «Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов...». Ведь это транспортные средства.

Мопед, мокик, скутер, не забывайте, это - транспортное средство повышенной опасности, так как он может развивать скорость до 50 км/ч.

2. Не забывайте, что выезжать на велосипеде на дороги общего пользования можно только с 14 лет, а на скутере, мокике - с 16 лет, получив водительское удостоверение категории «М». Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

До 14 лет дети могут ездить только внутри дворов, на специальных площадках, по велодорожкам, выезжать на дорогу строго запрещено.

3. Не случайно инспекторы ГИБДД уделяют большое внимание безопасности водителя скутера или велосипеда, в случае ДТП травмы могут быть смертельными, так как водитель скутера или велосипеда более уязвим, он не защищён конструкцией транспортного средства. В случае автоаварии водитель получает травмы головы, множественные ушибы и переломы конечностей. В большинстве случаев он погибает на месте ДТП...

4. Юный водитель должен уяснить, что перед тем, как выехать на дорогу с автомобильным движением, необходимо проверить исправность вашего транспортного средства. Тормоза и звуковой сигнал должны быть обязательно. При движении по дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости необходимо иметь спереди фонарь (фары) с белым светом, а сзади фонарь (фары) с красным светом и красным светоотражателем.

5. Водителям велосипеда и скутера запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;**
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет при наличии дополнительного сиденья и подножек;**
- двигаться по дорожке при наличии рядом велосипедной дорожки;**
- поворачивать и разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;**
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;**
- буксировка.**

6. Всегда пользуйтесь мотошлемом, он поможет избежать многих неприятностей, подстерегающих детей на дороге.

7. Прежде чем сесть за руль скутера или просто велосипеда, спроси себя, знаешь ли ты основные правила движения, способен ли адекватно реагировать на сложную, постоянно меняющуюся дорожную обстановку.

8. Водитель должен хорошо освоить правила проезда разного вида перекрёстков, а также значения дорожных знаков, сигналы об изменении направления движения, сигналы светофора и регулировщика.

9. Мы в ответе за безопасность на дороге. И обязаны защитить себя и других участников движения от опасности на дороге.